

## EXPUNERE DE MOTIVE

Serviciile publice de transport local de călători sunt reglementate, la această dată, în principal, de Legea gospodăriei comunale nr.4/1981, Ordonanța Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, astfel cum a fost aprobată prin Legea nr.105/2000 și Ordonanța Guvernului nr.97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice în transporturile rutiere și pe căile navigabile interioare. Menționăm că Legea nr.4/1981 urmează să fie abrogată de noua Lege a serviciilor publice de gospodărie comunală, aprobată de Guvern în luna iulie 1998, adoptată de Camera Deputaților în luna noiembrie 1999 și aflată, la această dată, în dezbaterile Senatului.

De asemenea, potrivit anexei la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/1998 privind prețurile și tarifele produselor și serviciilor care se execută sau se prestează în țară în cadrul activităților cu caracter de monopol natural, al celor supuse prin lege unui regim special sau al regiilor autonome, care se stabilesc cu avizul Oficiului Concurenței, aprobată de Legea nr.88/1999, între aceste servicii se află și "Transportul urban de călători cu autobuzul, troleibuzul, tramvaiul și metroul".

Începând cu anul 1999, odată cu intrarea în vigoare a Legii nr.189/1998 privind finanțele publice locale, serviciile publice de transport local de călători nu mai sunt subvenționate de la bugetul de stat, situație reflectată atât în Legea bugetului de stat pe anul 1999, nr.36/1999 cât și în Legea bugetului de stat pe

anul 2000, nr.76/2000. În comparație cu reglementările privind bugetul de stat pe anul 1998, când s-au prevăzut "transferuri din bugetul de stat la bugetele locale în sumă de 5.238,6 miliarde lei pentru asigurarea protecției sociale, inclusiv asigurarea funcționalității serviciilor de transport urban în comun, de călători...", în bugetul de stat pe anul 1999 s-a prevăzut doar posibilitatea autorităților administrației publice locale - consiliile locale, consiliile județene, respectiv Consiliul General al Municipiului București, după caz - de a aproba acordarea de subvenții din bugetele locale, vizând menținerea funcționalității serviciilor de transport urban, în comun, de călători și acoperirea financiară a gratuităților și a facilităților acordate, potrivit legii sau prin hotărâri ale consiliilor locale, unor categorii de persoane, situația menținându-se și în anul în curs.

Față de cele de mai sus, considerăm că menținerea controlului central asupra tarifelor unor servicii publice de interes local, care nu sunt finanțate de la bugetul de stat, nu se mai justifică în condițiile autonomiei locale și descentralizării serviciilor publice.

În acest sens, în lunile august 1999 - ianuarie 2000 au avut loc discuții între Guvern și reprezentanți ai autorităților administrației publice locale, ai sindicatelor și patronatelor din domeniul transportului local de călători. În urma acestor discuții s-a decis reglementarea liberalizării tarifelor serviciilor publice de transport local de călători, în sensul acordării competenței de stabilire a acestor tarife autorităților administrației publice locale.

Noua reglementare este în concordanță cu principiile constituționale ale autonomiei locale și descentralizării serviciilor

publice, precum și cu reglementările în vigoare referitoare la administrația publică locală și finanțele publice locale și este indispensabilă în situația în care bugetele unor unități administrativ-teritoriale se află în imposibilitate de a susține tarife ne-liberalizate în domeniul transportului local de călători, care nu mai sunt subvenționate de la bugetul de stat.

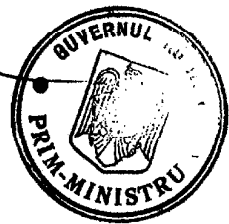
În consecință, menținerea în vigoare a regimului special actual al tarifelor serviciilor publice de transport local de călători ar provoca grave disfuncționalități în administrarea resurselor financiare locale de către autoritățile administrației publice locale.

Față de cele prezentate a fost întocmit proiectul de lege anexat, de aprobare a Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea unor reglementări în domeniul serviciilor publice de transport local de călători, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

*Mugur Isărescu*

Mugur Isărescu



## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Serviciile publice de transport local de călători sunt reglementate, la această dată, în principal, de *Legea gospodăriei comunale nr. 4/1981, Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere*, modificată și completată prin *Ordonanța Guvernului nr. 73/1998, și Ordonanța Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice în transporturile rutiere și pe căile navigabile interioare*. Menționăm că *Legea nr.4/1981* urmează să fie abrogată de noua Lege a serviciilor publice de gospodărie comunală, aprobată de Guvern în luna iulie 1998, adoptată de Camera Deputaților în luna noiembrie 1999 și aflată, la această dată, în dezbaterile Senatului.

De asemenea, potrivit anexei Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 7/1998 privind prețurile și tarifele produselor și serviciilor care se execută sau se prestează în țară în cadrul activităților cu caracter de monopol natural, al celor supuse prin lege unui regim special sau al regiilor autonome, care se stabilesc cu avizul Oficiului Concurenței, aprobată de *Legea nr.88/1999*, între aceste servicii se află și *“Transportul urban de călători cu autobuzul, troleibuzul, tramvaiul și metroul”*.

Începând cu anul 1999, odată cu intrarea în vigoare a Legii nr.189/1998 privind finanțele publice locale, serviciile publice de transport local de călători nu mai sunt subvenționate de la bugetul de stat, situație reflectată atât în *Legea bugetului de stat pe anul 1999 nr.36/1999* cât și în *Legea bugetului de stat pe anul 2000 nr.76/2000*. În comparație cu reglementările privind bugetul de stat pe anul 1998, când s-au prevăzut ***“transferuri din bugetul de stat la bugetele locale în sumă de 5.238,6 miliarde lei pentru asigurarea protecției sociale, inclusiv asigurarea funcționalității serviciilor de transport urban în comun, de călători...”***, în bugetul de stat pe anul 1999 s-a prevăzut doar posibilitatea autorităților administrației publice locale - consiliile locale, consiliile județene, respectiv Consiliul General al Municipiului București, după caz - de a aproba acordarea de *subvenții din bugetele locale*, vizând menținerea funcționalității serviciilor de transport urban, în comun, de călători și acoperirea financiară a gratuităților și a facilităților acordate, potrivit legii sau prin hotărâri ale consiliilor locale, unor categorii de persoane, situația menținându-se și în anul în curs.

Față de cele de mai sus, considerăm că menținerea controlului central asupra tarifelor unor **servicii publice de interes local**, care nu sunt finanțate de la bugetul de stat, nu se mai justifică în condițiile autonomiei locale și descentralizării serviciilor publice.

În acest sens, în lunile august 1999 – ianuarie 2000 au avut loc discuții între Guvern și reprezentanți ai autorităților administrației publice locale, ai sindicatelor și patronatelor din domeniul transportului local de călători. În urma acestor discuții s-a decis **reglementarea liberalizării tarifelor serviciilor publice de transport local de călători**, în sensul acordării competenței de stabilire a acestor tarife autorităților administrației publice locale.

**Noua reglementare este în concordanță cu principiile constituționale ale autonomiei locale și descentralizării serviciilor publice, precum și cu reglementările în vigoare referitoare la administrația publică locală și finanțele publice locale** și este indispensabilă în situația în care bugetele unor unități administrativ-teritoriale se află în imposibilitate de a susține tarife neliberalizate în domeniul transportului local de călători, care nu mai sunt subvenționate de la bugetul de stat.

În consecință, menținerea în vigoare a regimului special actual al tarifelor serviciilor publice de transport local de călători ar provoca grave disfuncționalități în administrarea resurselor financiare locale de către autoritățile administrației publice locale.

Având în vedere cele de mai sus am întocmit proiectul de ordonanță de urgență a Guvernului pe care vă rugăm să-l avizați în forma prezentată:

Ministrul Funcției Publice,

**VLAD BOȘCA**

Avizăm favorabil:

Ministru de Stat,  
Președintele Consiliului de Coordonare  
Economico – Financiară,  
**MIRCEA CIUMARA**



Ministrul Finanțelor,

*cu observate din luna  
septembrie*  
**DECEBAL TRAIAN REMES**



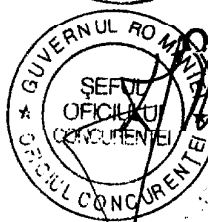
Ministrul Transporturilor,

**TRAIAN BĂSEȘCU**  
ANCA DANIELA BĂGIU  
Secretar de Stat,



Oficiul Concurenței

**DAN IONESCU**



Ministru de Stat,  
Ministrul Justiției

**VALERIU STOICA**

